

SHOEI 2007



SHOEI
MULTITEC

www.shoei.com

SHOEI[®]
Get it On

TABLE DES MATIÈRES

1 - NOUVEAUTÉS	03
2 - CONCEPT DE SÉCURITÉ SSC DE SHOEI	04
3 - TECHNIQUE	06
4 - CASQUES INTÉGRAUX X-Spirit	08
5 - CASQUES MODULABLES NOUVEAUTÉ! Multitec	14
6 - CASQUES INTÉGRAUX XR-1000 Raid II	20
7 - CASQUES JET J-Wing S-20 NOUVEAUTÉ! RJ Platinum-R	32
8 - CASQUES DE CROSS VFX-DT V-Moto TR-3	38
9 - ACCESSOIRES	43

LA LIBERTÉ COMMENCE DANS LA TÊTE.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec le catalogue SHOEI 2007. Découvrez les nouveaux graphismes, les nouvelles tendances et les nouveaux modèles – par exemple le Multitec SHOEI, qui annonce une toute nouvelle ère du casque modulable.

Car le Multitec met fin au préjugé que les casques modulables ne sont qu'un compromis entre les casques jet et les casques intégraux. Car nous n'avons pas accepté de compromis pour le développement du Multitec.

Le résultat est l'un des casques modulables les plus légers, plus compacts et plus confortables que vous n'avez jamais porté. Aussi bien à grandes vitesses que pour les ballades décontractées. La technologie innovatrice de SHOEI Multitec vous fait oublier que vous portez un casque. Et laisse votre tête libre pour la conduite.

NOUVEAUTÉ!

MULTITEC TOUTES NOS CONNAISSANCES POUR LE NOUVEAU CASQUE MODULABLE SHOEI.

Le SHOEI Multitec est le casque modulable qui convainc même le conducteur le plus sportif par sa performance de premier choix à toutes les vitesses. Vous trouverez plus d'informations à la page 14.



RJ Platinum-R

LE GRAND CLASSIQUE JET DE DEMAIN.

Depuis 1985, la série RJ de SHOEI pose de nouveaux jalons pour les casques ouverts. Avec le RJ Platinum-R, nous montons la barre encore un peu plus haut. Vous trouverez plus d'informations à la page 36.



SÉCURITÉ.

La moto, c'est votre passion et notre passion. Pour pouvoir vivre à fond l'aventure de la vitesse, nous construisons des casques qui sont particulièrement sûrs. Notre concept de sécurité va ici bien au-delà de l'usuel, car il allie trois facteurs : la protection de la tête, le confort et le plaisir de la route – et il ne s'agit pas seulement de la sécurité passive en cas de chute, mais tout aussi bien de la sécurité préventive.

Sécurité passive. Les casques SHOEI protègent grâce à un amortissement optimal des chocs, une excellente rigidité des matériaux et une stabilité des formes. Chaque casque individuel qui quitte notre maison a été soumis à des contrôles sévères et offre bien plus de sécurité que les normes légales les plus strictes.

Sécurité préventive. Les casques SHOEI aident à éviter des erreurs, car ils ne vous gênent pas, mais sont un soutien sur route. L'excellente visibilité, une très bonne aérodynamique, un ajustement parfait, une aération optimale, un poids minime et une grande protection contre le bruit le garantissent. Cela augmente d'une part le plaisir de conduite et augmente d'autre part simultanément la concentration.





LIBERTÉ.

Chez SHOEI nous prenons depuis toujours la liberté d'être différent, plus rapide, plus innovateur. Nous adorons la vitesse, c'est la passion pour le sport motorisé du créateur de SHOEI, Eitaro Kamata, qui a enfin contribué à produire il y a cinquante ans les meilleurs casques pour la compétition.

Peu de temps après, SHOEI était la meilleure marque de qualité au monde. Nous n'avons depuis plus quitté notre rôle de pionnier. SHOEI est synonyme de nouvelles idées, de qualité sans compromis et de développements frayant de nouvelles voies - SHOEI est synonyme d'une plus grande liberté du motard.

POURQUOI VOUS N'AVEZ PAS BESOIN DE TROP PENSER À VOTRE SÉCURITÉ QUAND VOUS PORTEZ UN CASQUE SHOEI.

C'est tout simple : parce que nos techniciens y pensent tous les jours. Le résultat : le casque SHOEI fait partie des casques les plus sûrs et les plus confortables que vous pouvez obtenir chez votre vendeur spécialisé. L'exemple du casque de compétition X-Spirit vous montre tous les matériaux high-tech et la technologie innovatrice réunis dans un casque SHOEI.

SÉCURITÉ PASSIVE

Pour protéger la tête d'un conducteur en cas de chute, une perfection absolue doit être garantie à la fabrication de chaque casque SHOEI.

- **Méthodes de développement modernes**

Par des tests complexes dans le canal aérodynamique et dans des conditions réelles

- **Méthodes de fabrication optimales**

Par des technologies innovatrices et des collaborateurs jouissant d'une grande expérience

- **Contrôle permanent du casque**

Pendant l'ensemble de la fabrication, il faut prouver que le casque apporte les caractéristiques de protection exigées. Aucun casque SHOEI ne quitte la fabrication sans contrôle de qualité sévère.

SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Un casque parfaitement adapté peut aider de manière décisive à augmenter la concentration du motard et réduit nettement le risque d'accident.

- **4 grandes coques externes de casque différentes**

Pour un ajustement parfait et une taille la plus compacte. Tailles de coque : 1) XXS-S, 2) M, 3) L, 4) XL-XXL

- **Forme compacte aérodynamique**

Pour atteindre la plus faible traînée possible

- **Poids minime de seulement 1.330 g (+/- 50 g)**

Pour la taille M, pour soulager la nuque

- **Breath Chamber II**

Permet une évacuation ciblée de l'air expiré en route

Entrées sur le dessus de la tête (Air Scoop II), au front (Front Air Intake) et au menton (Lower Air Intake)

Pour l'arrivée d'air frais

Ecran CX-1V Pinlock antibuée

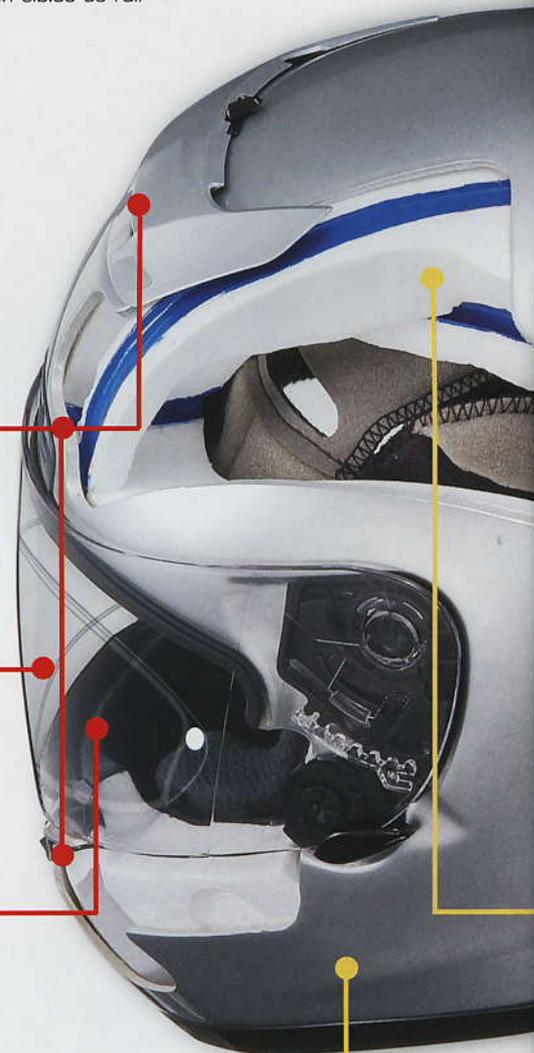
Avec arrêt de sécurité et joint d'écran à double étanchéité, de pose rapide et facile

Aération d'écran séparée

Pour une visibilité parfaite

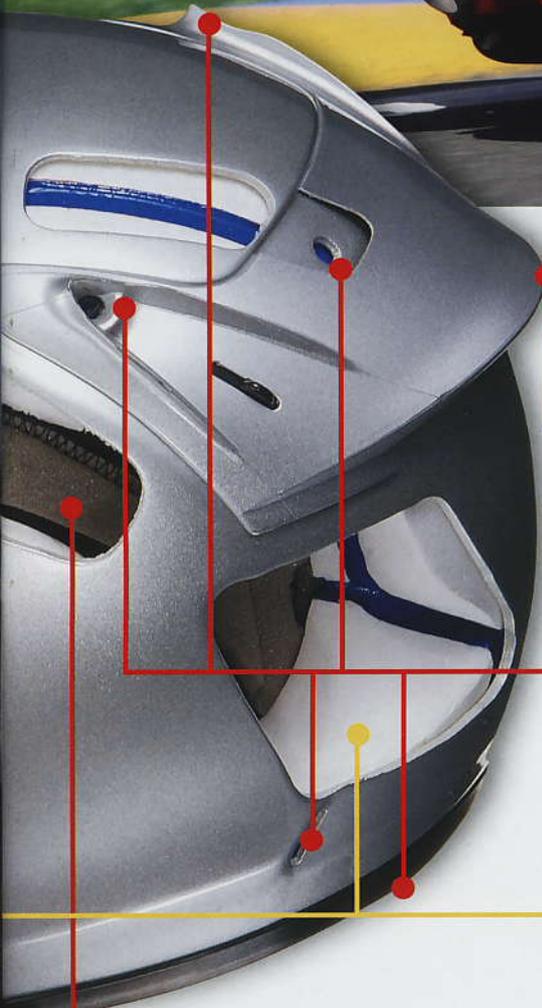
Coque AIM + carbone

Fibre de verre organique et fibres de carbone à couches multiples pour une coque légère absorbant les chocs avec une rigidité optimale et un poids minimal





Thomas Lüthi, Team Elit Caffe Latte, 125 ccm Grand Prix 2006



Spoiler Aero-Edge

Conçu spécialement pour le sport de compétition, pour la réduction des forces de traction et de pression particulièrement à des vitesses élevées. Soulage nettement les muscles de la nuque et prévient les signes de fatigue.

2 Sorties intégrées dans et sous le spoiler Aero-Edge derrière la tête ainsi que 3 sorties dans la nuque

Garantit un échange d'air actif. L'air chaud est évacué en permanence.

Système à triple calotins modulaires

Parallèlement à l'optimisation de protection par les calotins à différents degrés d'amortissement, il est également possible de déplacer les canaux de ventilation entre les calotins. Les parties les plus sensibles à la température dans le haut de la tête peuvent être très bien alimentées en air frais.

Coussinets pour les joues 3D et central 3D

En option dans différentes épaisseurs pour un ajustement en finesse à la forme individuelle

- - SÉCURITÉ PASSIVE
- - SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

ADRÉNALINE.

Quand le drapeau est baissé, toutes les capacités du conducteur, le goût du risque, toutes les réserves corporelles sont déployés d'un coup. La raison est claire et rapide, et prend en l'espace de millièmes de secondes des décisions qui décideront de la victoire ou de la défaite, de la chute ou de l'arrivée au but. Véritables frissons – avec une sécurité qui a été éprouvée durement au cours de milliers de tours d'entraînement.



CASQUE DE COMPÉTITION

X-Spirit



KIYONARI TC-2

SECURITE

- **Coque AIM + Carbon**
fibre de verre organique, multifibres et fibres organiques à hautes performances à couches multiples pour une coque légère absorbant les chocs avec une rigidité optimale
- **Système à triple calotin amortisseur à 3 densités**
protection optimisée grâce aux calotins à différents degrés d'amortissement
- **Ecran CX-1V Pinlock antibuée**
avec arrêt de sécurité et joint d'écran à double étanchéité, de pose rapide et facile
- **Fermeture par boucle double D**
maniement simple, ajustement toujours parfait
- **Breath Guard D** pour l'évacuation de l'air expiré

CONFORT

- **4 différentes coques** pour un ajustement optimal et une taille extrêmement compacte.
Tailles de coques : 1) XXS-S, 2) M, 3) L et 4) XL-XXL
- **Poids léger : seulement 1.330 g** (+/- 50 g) pour la taille M, pour soulager les muscles de la nuque
- **Coussinets pour les joues 3D / central 3D**
pour un ajustement parfait
- **doublure intérieure entièrement amovible et lavable** pour un nettoyage plus facile
- **Cache-jugulaire amovible et lavable**
pour un meilleur entretien
- **Chin Curtain B**
réduit les turbulences de l'air dans le casque

AERATION

- **Entrées et sorties d'air multiples**
pour une aération optimale
- **Entrées sur le dessus du casque, au front et au menton** pour l'alimentation en air frais
- **2 sorties intégrées dans le spoiler Aero-Edge à l'arrière de la tête et 3 dans la nuque**
aspirent l'air usé
- **Aération séparée de l'écran**
pour une visibilité parfaite
- **Chambre évacuatrice d'expiration Breath Chamber II**
autorise une évacuation précise de l'air usé

AERODYNAMIQUE

- **Forme compacte aérodynamique** pour atteindre la plus faible traînée possible
- **Spoiler Aero-Edge**
conçu spécialement pour le sport de compétition, pour réduire les forces de traction et de pression, en particulier à grandes vitesses



Edition 02/05

Edition 10/04

ACCESSOIRES

- **8 écrans différents (voir page 43)**
pour teintes individuelles
- **Air Mask 3 (voir page 43)**
évacue parfaitement l'air expiré, action antibuée
- **CF-1V Ecrans de compétition (voir page 43)**
uniquement pour circuits de compétition
- **Coussinets pour les joues 3D et coussinet central 3D**
en différentes épaisseurs pour un ajustement précis
- **Tear-offs (voir page 43)**
- **Breath Guard D (voir page 43)**
comprise dans la livraison
- **Chin Curtain B (voir page 43)**
comprise dans la livraison
- **Housse de protection originale SHOEI et kit d'entretien** comprise dans la livraison



Mika Kallio, Red Bull KTM GP,
125 cm Grand Prix 2006

MODELES REPLICA



VERMEULEN 3 TC-2



VERMEULEN 3 TC-3



CHRIS VERMEULEN
Rizla Suzuki, Moto GP 2006



KIYONARI TC-1



KIYONARI TC-2



RYUICHI KIYONARI
HM Plant Honda Racing,
British Superbike 2006



NORICK TC-1



NORICK TC-2



NORICK ABE
Yamaha Motor France-Ipone,
World Superbike 2006

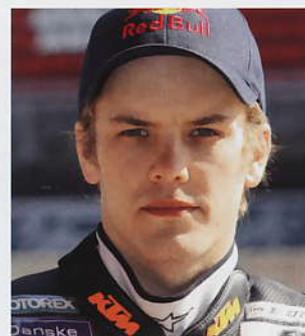
CASQUE DE COMPÉTITION

X-Spirit

KALLIO TC-1

MODELES REPLICA

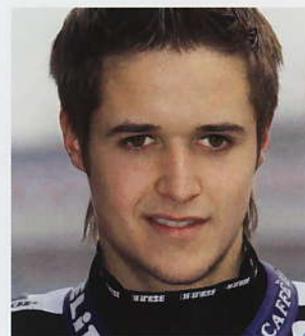
KALLIO TC-1



MIKA KALLIO
Red Bull KTM GP,
125 ccm GP 2006



LÜTHI TC-1



THOMAS LÜTHI
Team Elit Caffe Latte,
125 ccm GP 2006



KAGAYAMA TC-5



YUKIO KAGAYAMA
Alstare Suzuki,
World Superbike 2006

CASQUE DE COMPÉTITION

X-Spirit



LAWSON TC-1

MODELES REPLICA



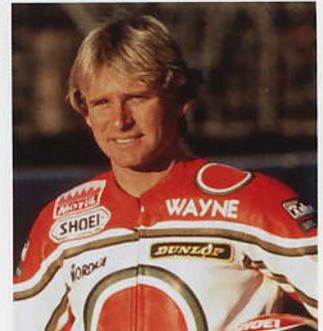
LAWSON TC-1



EDDIE LAWSON
4 fois champion du monde,
500 ccm



RAINEY TC-1



WAYNE RAINEY
3 fois champion du monde,
500 ccm

MODELES UNIS



GRIS CLAIR



NOIR





ENTHOUSIASME.

Haute vitesse ou vitesse de croisière, le nouveau Multitec peut faire tout ce dont vous avez envie. Il a été testé par des conducteurs professionnels à des vitesses jusqu'à 300 km/h sur circuit. Ils ont été extrêmement étonnés de la performance de haut niveau et lui ont décerné le qualificatif de „enthousiasmant“. Soyez vous-aussi enthousiastes du plus sportif parmi les casques modulables.

CASQUE MODULABLE SPORTIF

NOUVEAUTÉ!**MULTITEC**

INNOVATIONS POUR PLUS DE SÉCURITÉ ET PLUS DE PLAISIR SUR ROUTE.

Une recherche intensive, d'innombrables études de longue durée, de nombreux tests et un travail de développement approfondi font du nouveau Multitec SHOEI ce qu'il est véritablement : un casque modulable, qui se distingue à très grandes vitesses à peine d'un casque intégral de sport. Quelles sont les nouvelles idées dans le Multitec de SHOEI?

- **Par exemple le système Pivot-Locking 360° :**

Les pins du mécanisme de rabattement sont des broches en acier fin, qui sont entourées à 360°. Cela apporte un maximum de sécurité grâce au blocage parfait de l'écran.

- **Par exemple le kit Whisper-Strip :**

La manchette au cou et le Chin Curtain réduisent nettement les bruits. Et le Silence Design rend de toute façon le Multitec extrêmement silencieux.

- **Par exemple les deux écrans, qui sont directement fournis :**

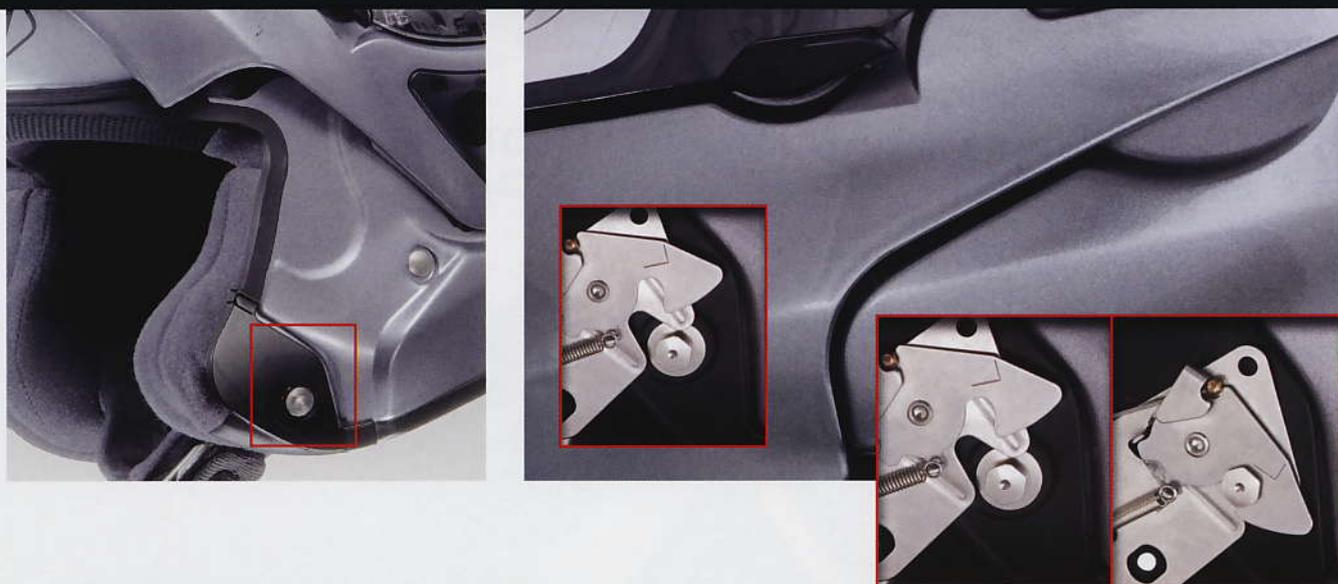
En supplément de l'écran clair, une version teintée en dégradé.* Et les deux équipés du Pin-Lock antibuée éprouvé.



*Ne correspond pas à la directive d'homologation E22/05 actuelle.

NOUVEAUTÉ!

MULTITEC



UN SUPPLÉMENT DE SÉCURITÉ : LE SYSTÈME PIVOT-LOCKING 360°.

Le système Pivot-Locking 360° verrouille de manière particulièrement sûre la partie du menton rabattue du Multitec : l'axe est en acier massif. Si l'écran est rabattu, la fermeture métallique solide se place automatiquement autour de la broche et l'entoure complètement, à la différence des constructions usuelles, pour lesquelles le pin est seulement maintenu par une encoche ouverte.

PERFECTION JUSQUE DANS LE MOINDRE DÉTAIL.



Le Multitec est aéré de manière optimale par trois entrées d'air au menton et trois au front ainsi que par deux canaux de sortie à la nuque, qui évacuent l'air chaud et l'air expiré.



La coque externe sportive de Multitec a été complètement repensée et soumise à des tests approfondis. Le bord de coupure du vent garantit un comportement de traînée équilibré même à grandes vitesses.

Le Silent Design assure une nette réduction du bruit avec une fente minimale entre le casque et le menton et un raccord optimal de l'écran CX-1V à la double étanchéité d'écran.



Une réduction de bruit supplémentaire est due au kit de Whisper-Strip et Chin Curtain en liaison avec le nouveau coussinet de nuque redessiné.

Les coussinets pour les joues, disponibles en option dans 6 tailles, et le recouvrement de la sangle de menton sont complètement amovibles et lavables. L'intérieur dispose par ailleurs d'un évidement pour les systèmes Intercom ainsi qu'une encoche pour les branches des lunettes.



NOUVEAU!

MULTITEC

SECURITE

- **Coque AIM**
fibre de verre organique multicouches pour une coque légère absorbant les chocs avec une rigidité optimale
- **Système à double calotin amortisseur à 2 densités**
protection optimisée grâce aux calotins à différents degrés d'amortissement
- **Ecran CX-1V Pinlock antibuée**
avec arrêt de sécurité et joint d'écran à double étanchéité, de pose rapide et facile
- **Système Pivot-Locking 360°**
pour bien bloquer la partie du menton
- **Fermeture par boucle double D**
maniement simple, ajustement toujours parfait

CONFORT

- **2 différentes coques** pour un ajustement optimal et une taille extrêmement compacte.
Tailles de coques : 1) XXS-L et 2) XL-XXL
- **Poids léger : seulement 1.590 g*** (+/- 50 g) pour la taille M, pour soulager les muscles de la nuque
- **Coussinet central 3D lavable**
pour un ajustement parfait et un nettoyage facile
- **Coussinets pour les joues avec encoches** pour lunettes amovibles et lavables pour un meilleur entretien
- **Cache-jugulaire amovible et lavable**
pour un meilleur entretien
- **Grands évidements au niveau des oreilles**
pour faciliter l'installation de systèmes de communication
- **Kit Whisper-Strip et coussinets pour la nuque**
pour réduire les bruits
- **Partie avant rabattable - commande à une main**
pour un maximum de confort

AERATION

- **Entrées et sorties d'air multiples**
pour une aération optimale
- **6 entrées au front et au menton**
pour l'alimentation en air frais
- **2 sorties dans la nuque**
pour l'évacuation de l'air chaud

AERODYNAMIQUE

- **Nouvelle forme de coque avec spoiler intégré**
net soulagement de la nuque à grandes vitesses et longs parcours de plusieurs heures
- **Fente minimale entre la partie de menton et le casque** pour un comportement de courant latéral optimisé

ACCESSOIRES

- **8 écrans différents (voir page 43)**
pour teintes individuelles
- **Coussinets pour les joues**
en 6 épaisseurs différentes pour un ajustement précis individuel (31, 33, 35, 37, 39, 41 mm)
- **Ecran CX-1V Pinlock teinté en dégradé****
avec teinte en dégradé continu pour une vue optimale quand le soleil est bas, comprise dans la livraison
- **Kit Whisper-Strip et housse de protection originale SHOEI** comprise dans la livraison

* Sans accessoires.

**Ne correspond pas à la directive d'homologation E22/05 actuelle.



MODELES UNIS



NOIR



BLANC



ANTHRACITE METALLISE



GRIS CLAIR



BLEU ROYAL



BORDEAUX



NOIR MAT



GRIS PERLE

PASSION.

Parfois tout est parfait : peu de circulation sur le parcours préféré, le temps est idéal, la moto fonctionne comme sur des roulettes. A ce moment-là, vous pouvez faire le maximum de votre moto et de vous-même. Ces moments vous rendent accros. Ils sont la raison pour laquelle on aimerait rester toujours un motard.



CASQUE TOURING SPORTIF

XR
1000

FAB TC-5

SECURITE

- **Coque AIM +**
fibre de verre organique, multifibres et fibres organiques à hautes performances à couches multiples pour une coque légère absorbant les chocs avec une rigidité optimale
- **Système à double calotin amortisseur à 2 densités**
protection optimisée grâce aux calotins à différents degrés d'amortissement
- **Ecran CX-1V Pinlock antibuée**
avec arrêt de sécurité et joint d'écran à double étanchéité, de pose rapide et facile
- **Fermeture par boucle double D**
maniement simple, ajustement toujours parfait

CONFORT

- **4 différentes coques** pour un ajustement optimal et une taille extrêmement compacte. Tailles de coques : 1) XXS-M, 2) L, 3) XL-XXL et 4) XXXL*
- **Poids léger : seulement 1.330 g (+/- 50 g)** pour la taille M, pour soulager les muscles de la nuque
- **Doubleure intérieure 3D, lavable**
pour une sensation de contact agréable
- **Coussinets pour les joues amovibles et lavables**
pour un nettoyage plus facile et une adaptation individuelle des différentes tailles de coussinets
- **Cache-jugulaire amovible et lavable**
pour un meilleur entretien

AERATION

- **Entrées et sorties d'air multiples**
pour une aération optimale
- **Entrées au front et au menton**
pour l'alimentation en air frais
- **Sorties intégrées dans le spoiler Aero-Wing à l'arrière dans la nuque**
pour l'évacuation de l'air chaud

AERODYNAMIQUE

- **Tail Fin II**
évacue l'air, soulage la nuque du conducteur
- **Spoiler Aero-Wing**
pour une forme aérodynamique optimisée



SEHR GUT
Edition 09/06



RECOMMENDED
Edition 05/05



TEST
sehr gut
Edition 10/2005



ADAC
Edition 06/05



EMPFEHLUNG
Edition 06/06

ACCESSOIRES

- **8 écrans différents (voir page 43)**
pour teintes individuelles
- **Breath Guard B (voir page 43)**
pour l'évacuation de l'air expiré
- **Coussinets pour les joues**
en 6 épaisseurs différentes pour un ajustement précis individuel (31, 33, 35, 37, 39, 41 mm)
- **Kit Whisper-Strip (voir page 43)**
pour réduire le bruit
- **Chin Curtain X8 (voir page 43)**
réduit les turbulences de l'air dans le casque
- **Housse de protection originale SHOEI**
comprise dans la livraison

*Uniquement en NOIR

CASQUE TOURING SPORTIF

**XR
1000**



PATRIOT TC-6

MODELES REPLICA



PATRIOT TC-6



RUTTER 2 TC-1



KAGAYAMA TC-1



KAGAYAMA TC-2



MODELES AVEC GRAPHISMES



CUTLASS TC-1



CUTLASS TC-2



CUTLASS TC-5



JOUST TC-1



JOUST TC-2



JOUST TC-5

MODELES AVEC GRAPHISMES



DIABOLIC 1 TC-5



DIABOLIC 2 TC-5



DIABOLIC 3 TC-5



CÔTÉ DROIT



DIABOLIC ZERO TC-5



NOUVEAUX GRAPHISME

CASQUE TOURING SPORTIF

**XR
1000**



DIABOLIC ZERO TC-5

MODELES AVEC GRAPHISMES



CRYPTIC TC-1



CRYPTIC TC-2



CRYPTIC TC-5



FAB TC-5



MODELES AVEC GRAPHISMES



MIYU TC-1



CÔTÉ DROIT



MIYU TC-2



RELIC TC-5



BADGE 2 TC-5



PAPILLON TC-7



MODELES AVEC GRAPHISMES



CAMBER TC-1



CAMBER TC-2



CAMBER TC-3



CAMBER TC-4



CAMBER TC-5



DUNE TC-6



CÔTÉ DROIT



MODELES UNIS



BLANC



NOIR

NOIR
EGALEMENT
DISPONIBLE
EN XXXL



GRIS PERLE



GRIS CLAIR



BORDEAUX



BLEU ROYAL



NOIR MAT

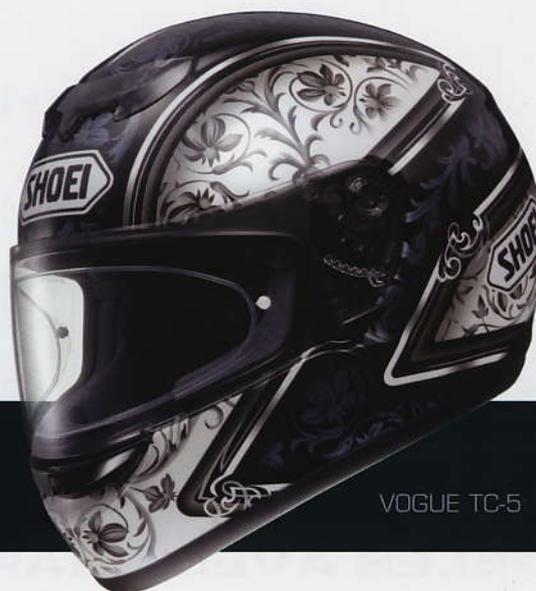
RAISON.

Ceux qui n'utilisent pas leur moto seulement pour les ballades, mais également comme moyen de transport normal, mise sur une convenance d'utilisation au quotidien. Le RAID II est un casque polyvalent idéal pour ceux qui se déplacent souvent en ville, mais qui aiment tout autant faire de la vitesse le week-end.



CASQUE TOURING UNIVERSEL

RAID II



VOGUE TC-5

SECURITE

- **Coque AIM +**
fibre de verre organique, multifibres et fibres organiques à hautes performances à couches multiples pour une coque légère absorbant les chocs avec une rigidité optimale
- **Système à double calotin amortisseur à 2 densités**
protection optimisée grâce aux calotins à différents degrés d'amortissement
- **Ecran CX-1V Pinlock antibuée**
avec arrêt de sécurité et joint d'écran à double étanchéité, de pose rapide et facile
- **Fermeture par boucle double D**
maniement simple, ajustement toujours parfait

CONFORT

- **3 différentes coques** pour un ajustement optimal et une taille extrêmement compacte.
Tailles de coques : 1) XXS-M, 2) L et 3) XL-XXL
- **Poids léger : seulement 1.380 g (+/- 50 g)** pour la taille M, pour soulager les muscles de la nuque
- **Doublure intérieure 3D, lavable**
pour une sensation de contact agréable
- **Coussinets pour les joues amovibles et lavables**
pour un nettoyage plus facile et une adaptation individuelle des différentes tailles de coussinets
- **Cache-jugulaire amovible et lavable**
pour un meilleur entretien

AERATION

- **Entrées et sorties d'air multiples**
pour une aération optimale
- **Entrées au front et au menton**
pour l'alimentation en air frais
- **Sorties dans la nuque**
pour l'évacuation de l'air chaud

AERODYNAMIQUE

- **Spoiler intégré de conception entièrement nouvelle**
soulage la nuque également à vitesses élevées



ACCESSOIRES

- **8 écrans différents (voir page 43)**
pour teintes individuelles
- **Breath Guard B (voir page 43)**
pour l'évacuation de l'air expiré
- **Coussinets pour les joues**
en 6 épaisseurs différentes pour un ajustement précis individuel (31, 33, 35, 37, 39, 41 mm)
- **Kit Whisper-Strip (voir page 43)**
pour réduire le bruit
- **Chin Curtain X8 (voir page 43)**
réduit les turbulences de l'air dans le casque
- **Housse de protection originale SHOEI**
comprise dans la livraison

CASQUE TOURING UNIVERSEL

RAID //



PARANOIA TC-1

MODELES AVEC GRAPHISMES



PARANOIA TC-1



CÔTÉ DROIT



STRIFE TC-2



CÔTÉ DROIT



NUCLEUS TC-1



MODELES AVEC GRAPHISMES



VOGUE TC-5



VOGUE TC-7



ERRATIX TC-1



ERRATIX TC-2



ERRATIX TC-4



ERRATIX TC-5

MODELES UNIS



NOIR MAT



NOIR



BORDEAUX



BLEU ROYAL



GRIS PERL



GRIS CLAIR



BLANC

SENSATION.

Avec J-Wing, rien ne vous échappe. Qu'il s'agisse de circuler dans le trafic dense en ville ou de regarder des paysages impressionnants : l'effet panorama de J-Wing est sensationnel. De plus le J-Wing convainc par son design de style.



CASQUE JET

J-Wing



SECURITE

- **Coque AIM**
fibre de verre organique multicouches pour une coque légère absorbant les chocs avec une rigidité optimale
- **Système à double calotin amortisseur à 2 densités**
protection optimisée grâce aux calotins à différents degrés d'amortissement
- **CJ-1 écran à fermeture parfaitement étanche**
avec arrêt de sécurité, de pose rapide et facile
- **Fermeture par boucle double D**
maniement simple, ajustement toujours parfait

CONFORT

- **3 différentes coques** pour un ajustement optimal et une taille extrêmement compacte.
Tailles de coques : 1) XXS-M, 2) L et 3) XL-XXL
- **Poids léger : seulement 1.290 g (+/- 50 g)** pour la taille M, pour soulager les muscles de la nuque
- **Coussinet central 3D amovible et lavable**
pour un ajustement parfait et un nettoyage facile
- **Coussinets pour les joues avec encoches** pour lunettes amovibles et lavables pour un meilleur entretien
- **Cache-jugulaire amovible et lavable**
pour un meilleur entretien
- **Grands évidements au niveau des oreilles** pour faciliter l'installation de systèmes de communication
- **Col supplémentaire sur le bord inférieur du casque**
pour amortir le bruit

AERATION

- **Entrées et sorties d'air multiples**
pour une aération optimale
- **Respectivement 2 entrées et sorties de ventilation à fermeture intégrées dans la coque ainsi que des sorties supplémentaires à la nuque**
arrivée d'air frais réglable individuellement et pour évacuer l'air chaud

AERODYNAMIQUE

- **Forme aérodynamique compacte** pour atteindre la plus faible traînée aérodynamique possible
- **Spoiler intégré dans la coque**
soulage la nuque également à vitesses élevées et évacuation contrôlée des turbulences de l'air

ACCESSOIRES

- **Coussinet central 3D** en différentes épaisseurs pour un ajustement précis
- **Coussinets pour les joues** en 6 épaisseurs différentes pour un ajustement précis individuel (31, 33, 35, 37, 39, 41 mm)
- **5 écrans différents (voir page 43)**
pour teintes individuelles
- **Housse de protection originale SHOEI**
comprise dans la livraison

CASQUE JET

J-Wing



MODELES UNIS



BORDEAUX



BLANC



ANTHRACITE METALLISE



GRIS CLAIR



NOIR METALLISE



NOIR



NOIR MAT



GRIS PERLE



CASQUE JET

S-20



SECURITE

- **Coque AIM**
fibre de verre organique multicouches pour une coque légère absorbant les chocs avec une rigidité optimale
- **Fixation pour lunettes de motocycliste**

CONFORT

- **2 différentes coques** pour un ajustement optimal et une taille extrêmement compacte.
Tailles de coques: 1) XS-M et 2) L-XL
- **Poids léger : seulement 1.010 g** (+/- 50 g) pour la taille M, pour soulager les muscles de la nuque
- **Doublure intérieure amovible et lavable**
- **Visière amovible et réglable en hauteur**

MODELES UNIS



NOIR



NOIR MAT



GRIS CLAIR

CASQUE JET

NOUVEAU!

RJ Platinum-R



SECURITE

- **Coque AIM**
fibre de verre organique multicouches pour une coque légère absorbant les chocs avec une rigidité optimale
- **Système à double calotin amortisseur à 2 densités**
protection optimisée grâce aux calotins à différents degrés d'amortissement
- **Fermeture par boucle double D**
maniement simple, ajustement toujours parfait

CONFORT

- **3 différentes coques** pour un ajustement optimal et une taille extrêmement compacte.
Tailles de coques : 1) XS-M, 2) L et 3) XL-XXL
- **Poids léger : seulement 1.100 g** (+/- 50 g) pour la taille M, pour soulager les muscles de la nuque
- **Coussinet central 3D amovible et lavable**
pour un ajustement parfait et un nettoyage facile
- **Coussinets pour les joues avec encoches**
pour lunettes amovibles et lavables pour un meilleur entretien
- **Cache-jugulaire amovible et lavable**
pour un meilleur entretien
- **Grands évidements au niveau des oreilles** pour faciliter l'installation de systèmes de communication
- **Col supplémentaire sur le bord inférieur du casque**
pour amortir le bruit
- **Visière amovible**

AERATION

- **Entrées et sorties d'air multiples**
pour une aération optimale
- **Respectivement 2 entrées et 2 sorties d'aération réglables intégrées dans la coque**
pour l'alimentation en air frais et l'évacuation de l'air chaud

AERODYNAMIQUE

- **Forme aérodynamique compacte**
pour atteindre la plus faible traînée aérodynamique possible
- **Spoiler intégré dans la coque**
soulage la nuque également à vitesses élevées et évacuation contrôlée des turbulences de l'air

ACCESSOIRES

- **Coussinet central 3D** en différentes épaisseurs pour un ajustement précis
- **Coussinets pour les joues** en 6 épaisseurs différentes pour un ajustement précis individuel (31, 33, 35, 37, 39, 41 mm)





MODELES UNIS



NOIR



BLANC



ANTHRACITE METALLISE



GRIS CLAIR



NOIR MAT

LIBERTÉ.

Très haut de gamme au niveau de la sécurité et du confort : s'échapper du quotidien avec les casques de motocross professionnels de SHOEI.



CASQUE DE CROSS

VFX-DT



PRESTON TC-3

SECURITE

- **Coque AIM +**
fibre de verre organique, multifibres et fibres organiques à hautes performances à couches multiples pour une coque légère absorbant les chocs avec une rigidité optimale
- **Système à double calotin amortisseur à 2 densités**
protection optimisée grâce aux calotins à différents degrés d'amortissement
- **Fermeture par boucle double D**
maniement simple, ajustement toujours parfait
- **Garde-boue compris**
protection contre les projections de pierrailles

CONFORT

- **4 différentes coques**
pour un ajustement optimal et une taille extrêmement compacte. Tailles de coques : 1) XXS-XS idéale pour les enfants, autres tailles de coques 2) S-M, 3) L et 4) XL-XXL
- **Poids léger : seulement 1.330 g (+/- 50 g)** pour la taille M, pour soulager les muscles de la nuque
- **Coussinets pour les joues 3D Max-Dry, amovibles et lavables** pour un ajustement parfait, perméables à l'air et absorbant l'humidité
- **Coussinet central 3D Max-Dry, amovible et lavable** pour un nettoyage facile, perméable à l'air et absorbant l'humidité
- **Cache-jugulaire Max-Dry, amovible et lavable** pour un meilleur entretien

AERATION

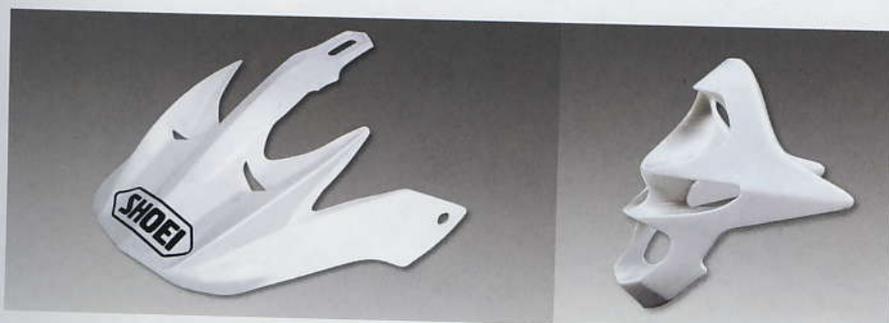
- **Entrées et sorties d'air multiples**
pour une aération optimale
- **Entrées réglables sur la partie frontale**
alimentation en air frais réglable individuellement
- **Sorties réglables dans le spoiler et dans la nuque**
pour l'évacuation de l'air chaud

AERODYNAMIQUE

- **Forme de coque entièrement nouvelle**
pour une aérodynamique améliorée
- **Nouvelle forme de visière**
facilement amovible
- **Protection du visage de forme agressive**
pour une plus faible traînée aérodynamique

ACCESSOIRES

- **Coussinets pour les joues 3D** en différentes épaisseurs pour un ajustement précis
- **Visière** visière de casque disponible dans différentes couleurs / différents graphismes
- **Cache-nez** museau disponible dans différentes couleurs / teintes chromées
- **Housse de protection originale SHOEI** comprise dans la livraison



CASQUE DE CROSS

VFX-JT



PRESTON TC-2

MODELES REPLICA



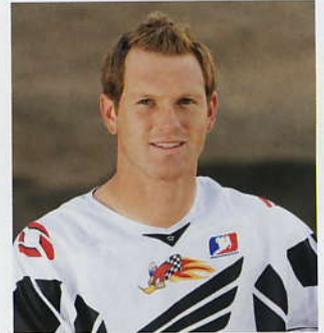
PRESTON TC-1



PRESTON TC-2



PRESTON TC-3



TRAVIS PRESTON

● NOIR

○ BLANC

What the experts are saying:

"...one of the most comfortable helmets we've worn and we've worn them all."
Transworld Motocross

"... you should aspire to it."
Motocross Action

"... simply one of the best helmets made."
Dirt Bike

MOTORRAD
Urteil: gut

Edition 24/05

TOUREN-FAHRER

EMPFEHLUNG

Edition 06/06



Kevin Stribos, Factory Suzuki, MX1 GP 2006

CASQUE DE CROSS

V-MOTO



VEER TC-1

SECURITE + AERATION

- **Coque AIM** + fibre de verre organique, multifibres et fibres organiques à hautes performances à couches multiples pour une coque légère absorbant les chocs avec une rigidité optimale
- **Système à double calotin amortisseur à 2 densités** protection optimisée grâce aux calotins à différents degrés d'amortissement
- **Fermeture par boucle double D** maniement simple, ajustement toujours parfait
- **Entrées et sorties d'air multiples**
 - **Deux entrées réglables sur la partie frontale** alimentation en air frais réglable individuellement
 - **Deux sorties réglables à l'arrière du casque** pour l'évacuation de l'air chaud

CONFORT

- **4 différentes coques** pour un ajustement optimal et une taille extrêmement compacte Tailles de coques : 1) XXS-XS : idéale pour les enfants, autres tailles de coques 2) S-M, 3) L et 4) XL-XXL
- **Poids léger : seulement 1.270 g (+/- 50 g)** pour la taille M, pour soulager les muscles de la nuque
- **Coussinet central 3D** pour un ajustement parfait
- **Coussinets pour les joues, coussinet central et cache-jugulaire amovibles et lavables** pour un nettoyage plus facile

MODELES AVEC GRAPHISMES



VEER TC-1



VEER TC-2



VEER TC-5



VEER TC-6



MUTATION TC-1



MUTATION TC-2



MUTATION TC-6

**SHOEI EUROPE DISTRIBUTION | 6/8, rue Marcel Dassault | 93360 Neuilly Plaisance | France | Tél.: +33 01.49.44.80.50
Fax: +33 01.49.44.80.69**

Recours : En raison du procédé de reproduction, des différences sont possibles au niveau des coloris et des graphismes. Tout recours contre SHOEI en raison de ces différences est expressément exclu.

Situation : septembre 2006.

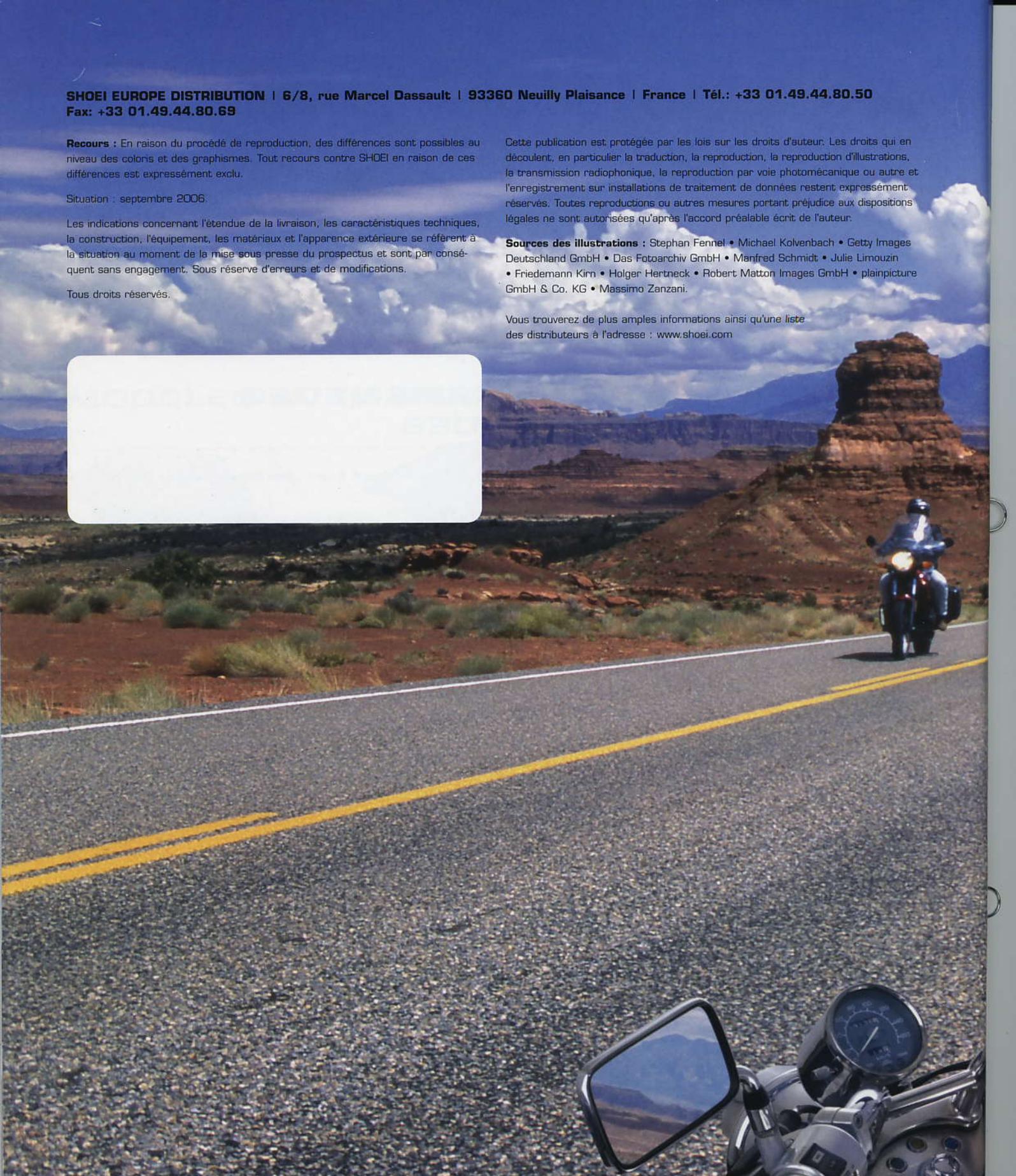
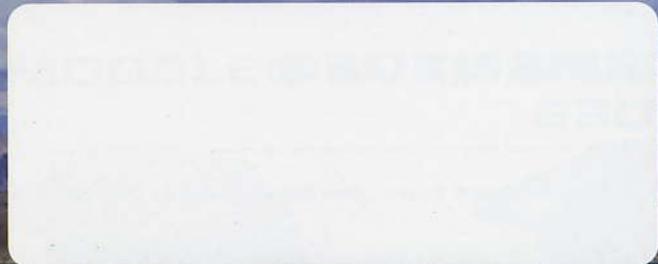
Les indications concernant l'étendue de la livraison, les caractéristiques techniques, la construction, l'équipement, les matériaux et l'apparence extérieure se réfèrent à la situation au moment de la mise sous presse du prospectus et sont par conséquent sans engagement. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Tous droits réservés.

Cette publication est protégée par les lois sur les droits d'auteur. Les droits qui en découlent, en particulier la traduction, la reproduction, la reproduction d'illustrations, la transmission radiophonique, la reproduction par voie photomécanique ou autre et l'enregistrement sur installations de traitement de données restent expressément réservés. Toutes reproductions ou autres mesures portant préjudice aux dispositions légales ne sont autorisées qu'après l'accord préalable écrit de l'auteur.

Sources des illustrations : Stephan Fennel • Michael Kolvenbach • Getty Images Deutschland GmbH • Das Fotoarchiv GmbH • Manfred Schmidt • Julie Limouzin • Friedemann Kirm • Holger Hertneck • Robert Matton Images GmbH • plainpicture GmbH & Co. KG • Massimo Zanzani.

Vous trouverez de plus amples informations ainsi qu'une liste des distributeurs à l'adresse : www.shoei.com



SHOEI®

Get it On

www.shoei.com